

Общество с ограниченной ответственностью
«Автомобильный завод «ГАЗ»
(ООО «Автозавод «ГАЗ»)

«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. руководителя ЦКЛКА
ООО «ОИЦ»

П.И. Максимов

«___» июля 2017г

Автобус для перевозки детей



Руководство по эксплуатации

A67R42-3902010 РЭ

г. Нижний Новгород
2017 г.

© ПАО «ГАЗ», 2017 г.

Перепечатка, размножение или перевод как в полном, так и в частичном виде не разрешаются без письменного согласия ПАО «ГАЗ».

ВВЕДЕНИЕ

Данное Руководство по эксплуатации распространяется на автобусы специальные для перевозки детей «ГАЗель Next» и является дополнением к Руководству по эксплуатации автобусов «ГАЗель Next» (А63R42-3902010 РЭ) и заменяет или дополняет соответствующие его разделы.

Высокие эксплуатационные качества автобуса, его надежность и минимальная трудоемкость обслуживания во многом зависят от соблюдения правил эксплуатации и ухода за ним. Поэтому мы рекомендуем ознакомиться с настоящим Руководством по эксплуатации, а также с Руководством по эксплуатации на базовый автобус (в дальнейшем – основное Руководство) в полном объеме, запомнить и следовать нашим рекомендациям по эксплуатации и обслуживанию автобуса.

Семейство автобусов, представленных в настоящем Руководстве по эксплуатации, включает следующие виды:

1. Автобусы специальные для перевозки детей категории М2 на 18 пассажирских мест (для перевозки детей предназначены 17 пассажирских мест и одно место для сопровождающего в задней части салона автобуса с правой стороны).
2. Автобусы специальные для перевозки детей категории М2 на 20 пассажирских мест (для перевозки детей предназначены 19 пассажирских мест и одно место для сопровождающего в задней части салона автобуса с правой стороны).
3. Автобусы специальные для перевозки детей категории М2 на 22 пассажирских места (для перевозки детей предназначены 21 пассажирское место и одно место для сопровождающего в задней части салона автобуса с правой стороны).

Остальное см. основное Руководство.

ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ

СИДЕНЬЯ

Сиденья пассажиров

В салоне автобуса, в зависимости от комплектации, могут быть установлены восемнадцать, двадцать или двадцать два одноместных нерегулируемых сиденья со встроенными статическими четырехточечными ремнями безопасности (кроме сиденья для сопровождающего). Сиденья в проходе оснащены подлокотниками.

Остальное см. основное Руководство.

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

Сиденья салона автобуса комплектуются четырехточечными статическими ремнями безопасности с ручной регулировкой длины ленты.

Остальное см. основное Руководство.

КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ

Сигнализаторы комбинации приборов

9.  Сигнализатор (красный) «STOP».

Горение сигнализатора в мигающем режиме и кратковременное дублирование звуковым сигналом указывает на вызов водителя с мест пассажиров (нажатие кнопок в салоне).

24.  Сигнализатор (красный) незакрытых дверей и/или выдвинутой подножки.

Горение сигнализатора в мигающем режиме и дублирование периодическим звуковым сигналом при движении указывает на незакрытые двери и/или выдвинутую подножку.

Остальное см. основное Руководство.

СВЯЗЬ С ВОДИТЕЛЕМ

Для подачи сигнала водителю предусмотрены кнопки вызова, которые установлены в каждом ряду пассажирских сидений салона автобуса и над пассажирской дверью. Подача сигнала водителю сопровождается световым и звуковым сигналом.

ГРОМКОГОВОРЯЩЕЕ УСТРОЙСТВО

Автобус оснащен громкоговорящим устройством, обеспечивающим передачу речевой информации с места водителя на два динамика, расположенных в обивке крыши, а также наружу автобуса посредством рупорного громкоговорителя, расположенного в подкапотном пространстве.

Управление громкоговорящим устройством обеспечивается кнопками на микрофоне с условным обозначением «САЛОН» и «УЛИЦА».

Остальное см. основное Руководство.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОБУСА

ДВИЖЕНИЕ АВТОБУСА

На автобусе введена функция принудительного ограничения скорости.

Электронный блок управления бензиновым двигателем при достижении автобусом скорости 60 км/ч ограничивает скорость путем снижения подачи топлива в один или несколько цилиндров двигателя. При этом, требуемое открытие дроссельной заслонки не должно превышать 12%.

При полностью открытой дроссельной заслонке наступает также ограничение топливоподачи, но открытие форсунок при этом максимальное. В результате наблюдаются сильные рывки при движении автобуса и при этом высока вероятность повреждения нейтрализатора. Для обеспечения комфортного движения автобуса рекомендуется при достижении скорости 60 км/ч минимальное открытие дроссельной заслонки.

Электронный блок управления дизельным двигателем при достижении автобусом скорости 59 км/ч ограничивает скорость путем снижения подачи топлива в цилиндры двигателя.

Система управления двигателем снабжена устройством блокировки двигателя, основная функция которого состоит в препятствии началу движения с открытой передней служебной дверью. На автобусах с бензиновым двигателем данная функция осуществляется через блок управления двигателем, а на автобусах с дизельным двигателем – через реле блокировки.

Начинать движение автобуса необходимо только при полностью закрытой передней служебной двери, так как при попытке начать движение с открытой дверью на скорости 0-3 км/ч двигатель автобуса блокируется. При скорости движения свыше 3 км/ч данная функция не включается.

Движение задним ходом сопровождается звуковым сигналом.



ВНИМАНИЕ!

В случае открытой передней служебной двери и неподвижном автобусе при нажатии на педаль сцепления двигатель автоматически выключается.

Остальное см. основное Руководство.

ВЫДВИЖНАЯ ПОДНОЖКА

Для удобства посадки-высадки пассажиров на автобусе установлена выдвижная подножка с механическим приводом.

Для раскладывания подножки необходимо нажать ногой на педаль, находящуюся справа от подножки, дождаться выдвижения подножки.

Для складывания подножки необходимо, нажимая ногой в торец подножки, задвинуть подножку по горизонтали до фиксированного положения.

**ВНИМАНИЕ!**

Во время движения автобуса не оставляйте подножку в выдвинутом положении

На некоторые комплектации автобусов может устанавливаться выдвижная подножка с электрическим приводом.

Подножка выдвигается автоматически в начале открывания передней служебной двери, убирается после ее закрытия.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

См. основное Руководство

ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ

ИНСТРУМЕНТ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

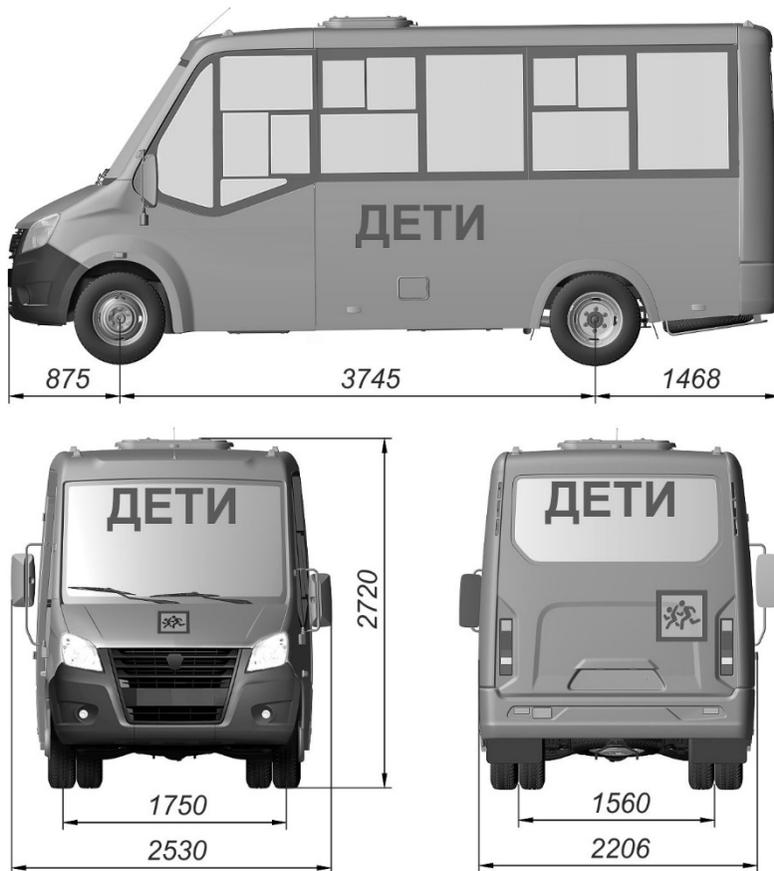
Автобус комплектуется двумя огнетушителями. Один из них расположен на поручне кабины справа от сиденья водителя, другой крепится к настилу пола около задней запасной двери.

Правила пользования огнетушителем указаны на этикетке.

Остальное см. основное Руководство.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ



ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Параметры	Модель автобуса		
	A67R42/A67R43		
Класс автобуса	В		
Пассажировместимость, чел	18	20	22
в т.ч. сидящих пассажиров, чел	18	20	22
Полная масса, кг	4275/ 4165	4300	4300
Масса снаряженного автобуса, кг	3250/ 3140	2615...3152	2615...3152
Нагрузка на ось полностью гружёного автобуса, кг:			
переднюю	1535/ 1390	1550	1550
заднюю	2740/ 2775	2900	2900
Дорожный просвет (под картером заднего моста при полной массе), мм		170	
Минимальный радиус поворота по колею наружного переднего колеса, м		6,6	
Контрольный расход топлива (замеряется по специальной методике) при движении с постоянной скоростью 60 км/ч, л/100 км:		8,5/10,5	
Максимальная скорость автобуса на горизонтальном участке ровного шоссе (с ограничителем), км/ч		60	
Углы свеса (с нагрузкой), град.:			
передний		22	

Техническая характеристика

задний	14
Максимальный подъём, пре- одолеваемый автобусом с полной нагрузкой, %	25/20

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ ДЛЯ КОНТРОЛЯ

Давление воздуха в шинах,
кПа (кгс/см²):

A67R42

передних колес

370+10 (3,8+0,1)

задних колес

380+10 (3,9+0,1)

запасного колеса

380+50 (3,9+0,5)

A67R43

передних колес

350+10 (3,6+0,1)

задних колес

380+10 (3,9+0,1)

запасного колеса

380+50 (3,9+0,5)

Остальное см. основное Руководство.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	3
Перед началом эксплуатации	4
Эксплуатация автомобиля	10
Техническое обслуживание	13
Практические советы.....	14
Техническая характеристика	16